

Side sessie

# Bedrijfsbranden

# Bedrijfsbranden in de afval-/ en recyclingketen



Verkennend onderzoek  
brandveiligheid  
autorecyclingketen



**Nils Rosmuller**

Lector Energie- en  
Transportveiligheid (NIPV)

en

Professor Veiligheid  
Energietransitie in de gebouwde  
omgeving (Universiteit Twente)

**ARN-relatiedag**

9 oktober 2025

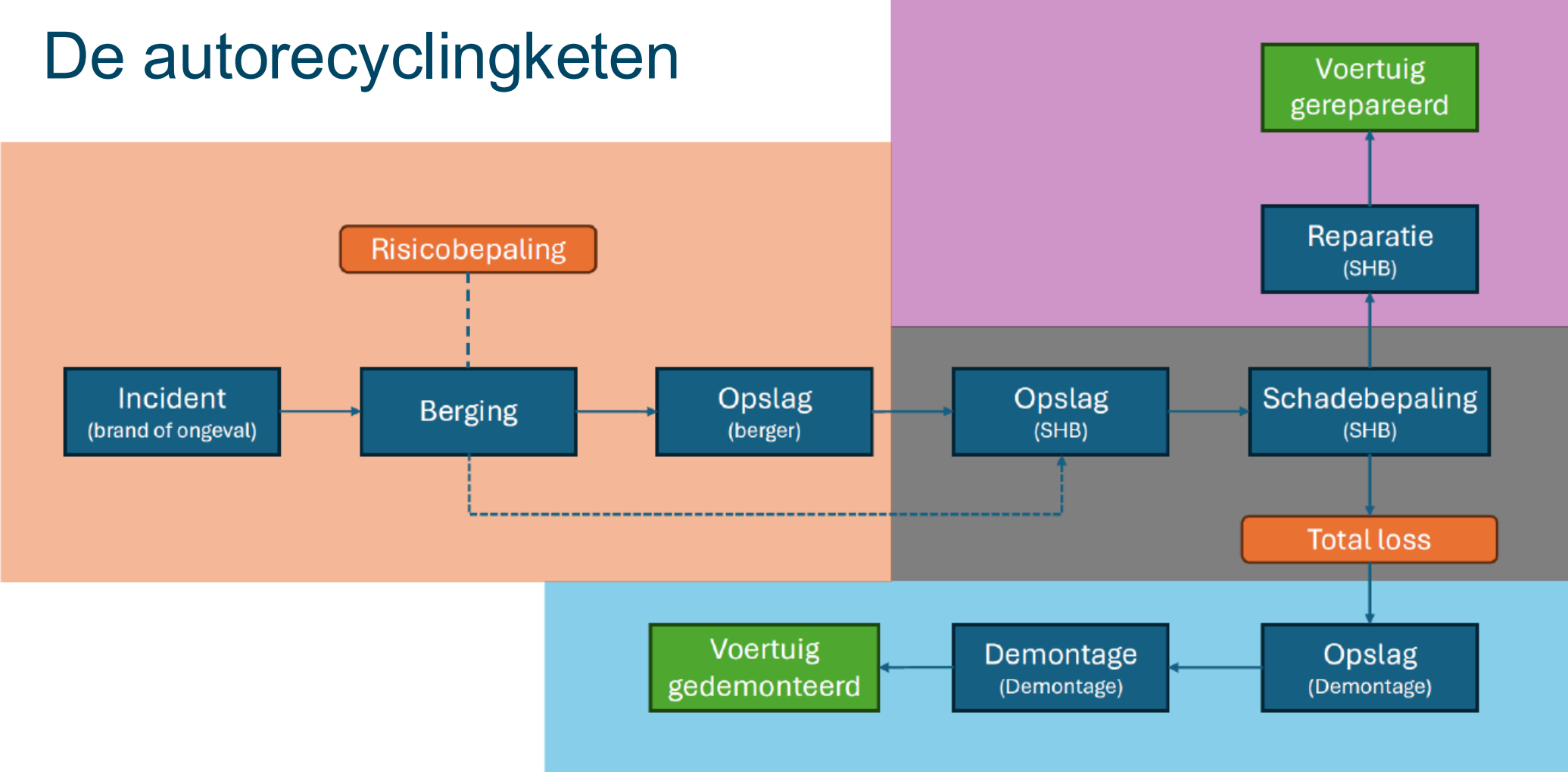
# Doel van deze break out sessie

Delen van kennis omtrent brandveiligheid in de autorecycling keten door:

- Korte presentatie van de onderzoeksbevindingen (NIPV, 2024)
- In gesprek met en over jullie brandveiligheidsmaatregelen

→ jaarlijks **160.000 auto's/busjes** in de recyclingketen (website ARN)

# De autorecyclingketen



Tabel 2.1 Gegevens over branden in de autorecyclingsbranche

Periode: 2021

branden op basis van:  
IL&T database (33), en ARN (18)



Verkennd onderzoek  
brandveiligheid  
autorecyclingsketen



Oorzaken: 80% onbekend

	Autodemontagebedrijf	Tussenhandelaar autowrakken	Shredderbedrijf	Combinatie autodemontagebedrijf / tussenhandelaar	Totaal
<b>Totaal aantal bedrijven</b>	211	ca. 20	6 <sup>7</sup>	4	241
<b>Aantal branden</b>	22	19	8	2	51
<b>Aantal bedrijven met brand</b>	18	9	3	1	31
<b>Aantal bedrijfslocaties met brand</b>	18	9	4	1	32
<b>Wat heeft er gebrand?</b>					
Afvalberg	1	14	3	1	19
- Schroot	(1)	(6)	(2)	(1)	(10)
- Metaal/rubber	(-)	(2)	(1)	(-)	(3)
- Hout	(-)	(2)	(-)	(-)	(2)
- Niet gespecificeerd	(-)	(4)	(-)	(-)	(4)
Auto(wrakken)	9	-	1	1	11
Gebouw	9	-	1	-	10
Container(s)	2	-	1	-	3
Heftruck	1	-	-	-	1
Afvalverwerkingsinstallatie	-	1	-	-	1
Onbekend	-	4	2	-	6
<b>Oorzaak</b>					
Onbekend	17	15	7	2	41
Broei / zelfontbranding	1	3	1	-	5
Werkzaamheden	3	-	-	-	3
Pletten voertuig	1	-	-	-	1
Technisch defect	-	1	-	-	1

# Daarnaast internationaal onderzoek: VK, Dld, Zweden

Er is weinig statistisch betrouwbare informatie over de oorzaken van brand in de autorecyclingindustrie te vinden. Zowel uit Nederlandse gegevens als uit gegevens uit het buitenland is de brandoorzaak in de meeste gevallen niet te achterhalen. Daar waar wel een oorzaak bekend is, lijkt brand vooral te ontstaan door zelfontbranding (broei in afvalhopen en zelfontbranding van accu's) en door brandgevaarlijke werkzaamheden (slijpen, pletten, verwijderen van brandbare vloeistoffen).

**NIPV**  
Nederlands  
Instituut  
Publieke  
Veiligheid

Verkennd onderzoek  
brandveiligheid  
autorecyclingketen

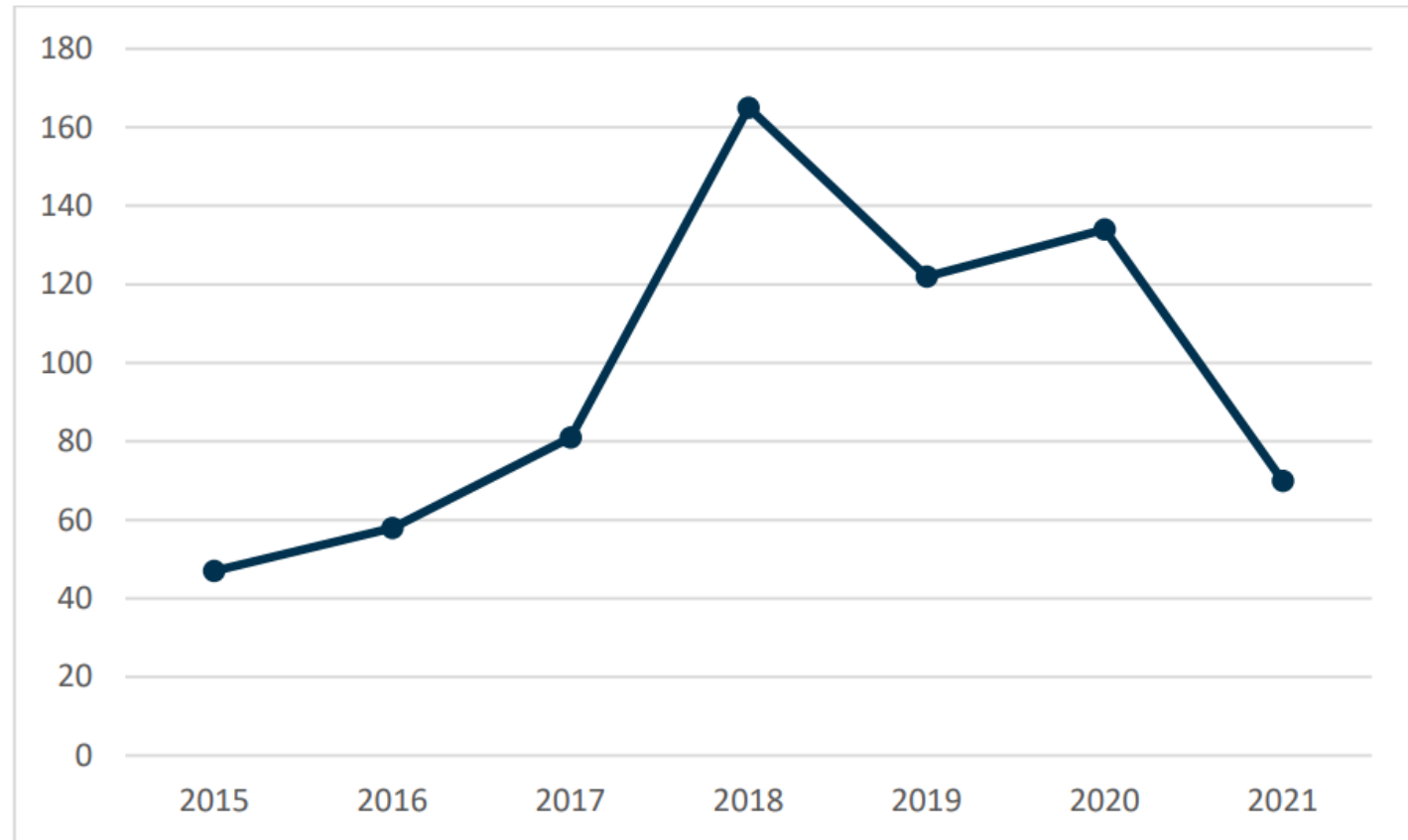


# Dalende trend....? $\frac{3}{4}$ van de branden in bulkopslagopslag

Uit NIPV (2022): afvalbranden



Over de periode 2015 tot en met 2021 zijn de branden als volgt over de jaren verdeeld:

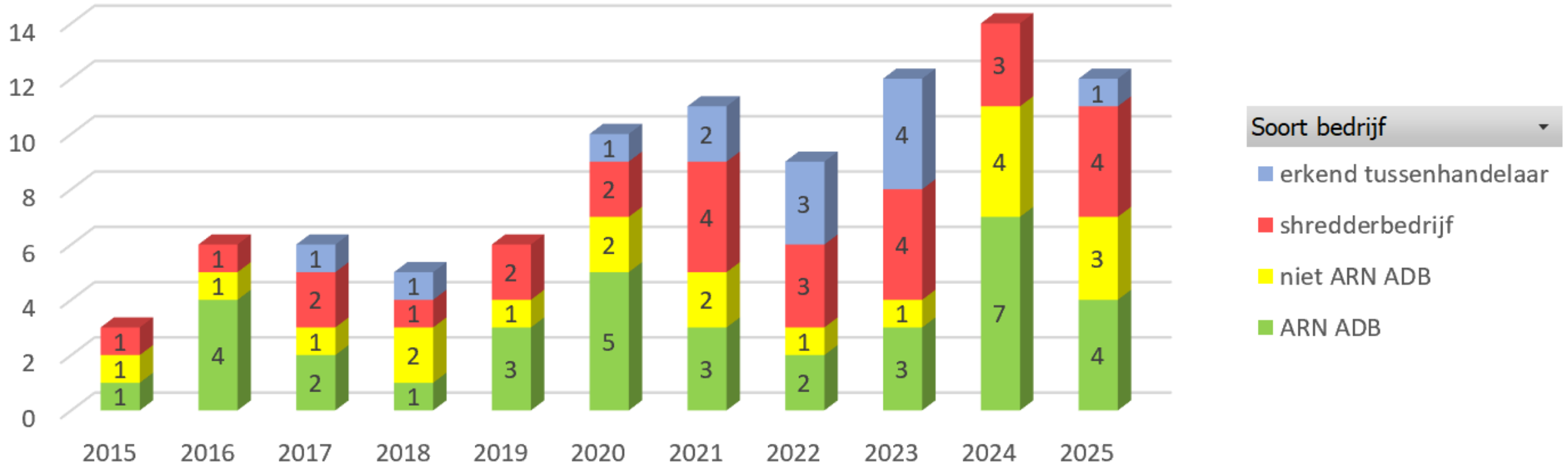


Figuur 2.1 Aantal afvalbranden per jaar

# Stijgende trend....?

Op basis van door ARN verzamelde berichten in de media over branden in de keten

Aantal van Datum



# Meeste in periode april-september: warmte en vocht → broei

Uit NIPV (2022): afvalbranden

Tabel 2.1 Aantal branden per maand



Maand	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
Januari	2	1	3	2	10	9	4	3	34
Februari	1	2	4	8	13	6	7	3	44
Maart	5	4	4	14	10	8	9	6	60
April	6	3	4	20	10	12	6	7	68
Mei	6	3	12	17	5	11	6		60
Juni	4	11	13	18	11	9	11		77
Juli	4	9	8	26	18	11	5		81
Augustus	6	9	11	19	13	16	5		79
September	2	3	7	13	14	23	8		70
Oktober	4	6	6	12	8	13	4		53
November	3	3	6	9	5	8	3		37
December	4	4	3	7	5	8	2		33
<b>Totaal</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>81</b>	<b>165</b>	<b>122</b>	<b>134</b>	<b>70</b>	<b>19</b>	<b>696</b>



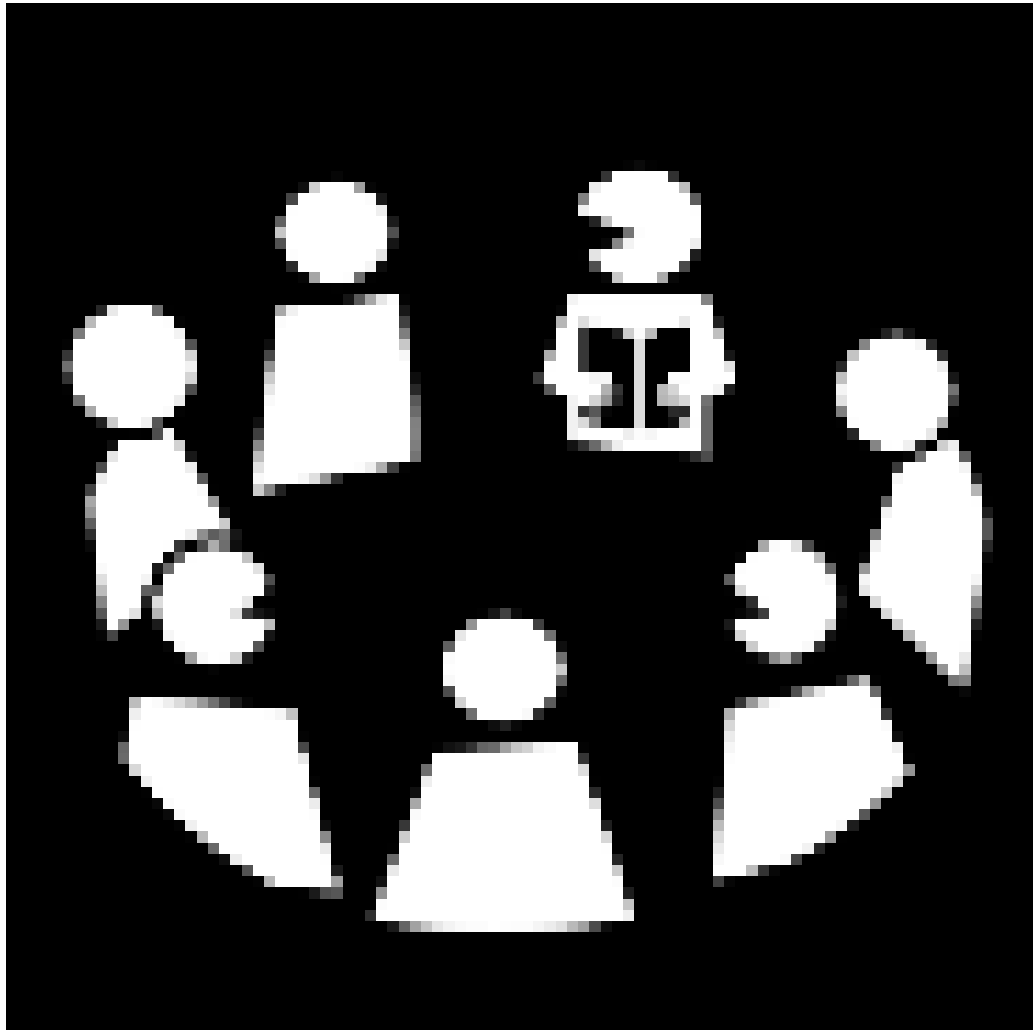
Brandobject	Aantal
autowrakken	6
persmachines	5
Accu's/batterijen	4
autobanden	3
brandstoftank	1
schroot	20
schredder	2
Vloeistoffen/oliën	2

# Maatregelen: de veiligheidsbril met 3 lenzen

- 
- Incidentbestrijding
  - Omgevingsveiligheid
  - Risicobeheersing



# In gesprek over maatregelen: het afgedankte voertuig zelf



# In gesprek over maatregelen: de inrichting van het bedrijfsterrein

