

Side sessie

# Batterijen



# Batterijenverordening

Nieuwe regels uit Europa

**Janet Kes**

ARN Relatiedag 9 oktober 2025

# Batterijverordening aanleiding en achtergrond

Batterijen vormen een belangrijke factor in de energietransitie, maar ook in het verminderen van afhankelijkheid van fossiele brandstoffen.

Batterijrichtlijn (uit 2008) die met name gericht was op afvalbeheer is vervangen door de nieuwe batterijverordening (2023)

Batterijen richtlijn		Batterijenverordening
Draagbare batterijen (tot 3 kg)	→	Draagbare batterijen (tot 5 kg)
	→	LMT batterijen
Industriële batterijen	→	Industriële batterijen
	→	EV batterijen
Automotive batterijen	→	SLI batterijen

# Batterijenverordening: Ketenaanpak



Environmental sustainability



Safety and performance



Labelling and digital passport



Supply Chain Due Diligence



End-of-life management

- **Duurzaamheidseisen**
  - stoffen, koolstofvoetafdruk, recyclaattoepassing, prestatie-eisen, vervanging en veiligheid
- **Etikettering-, markering- en informatie eisen**
  - Etikettering batterijen, informatie levensduur
- **Conformiteit**
  - Conformiteitsbeoordeling en -systeem, CE-markering,
- **Passende zorgvuldigheid**
  - Beleid en risicobeheer sociale en milieurisico's in de keten
- **Afvalstoffenbeheer**
  - UPV, producentenregister, inzameling, statiegeld, verwerking, overbrenging, recycledoelstellingen, voorbereiding voor hergebruik, rapportage
- **Digitaal batterijpaspoort**
- **Groene overheidsopdrachten**
- **Overige verplichtingen marktdeelnemers**

# Batterijverordening doelstellingen

## Recycling rendement per 2025 and 2030

- 75% voor loodzuur (80% in 2030)
- 65% voor Lithium batterijen (70% in 2030)
- 80% voor NiCd batterijen
- 50% voor andere afgedankte batterijen

## Materiaalterugwinning per 2027 en 2031

- 90% voor cobalt (95% in 2031)
- 90% voor koper (95% in 2031)
- 90% voor lood(95% in 2031)
- 50% voor lithium (80% in 2031)
- 90% voor nikkel (95% in 2031)

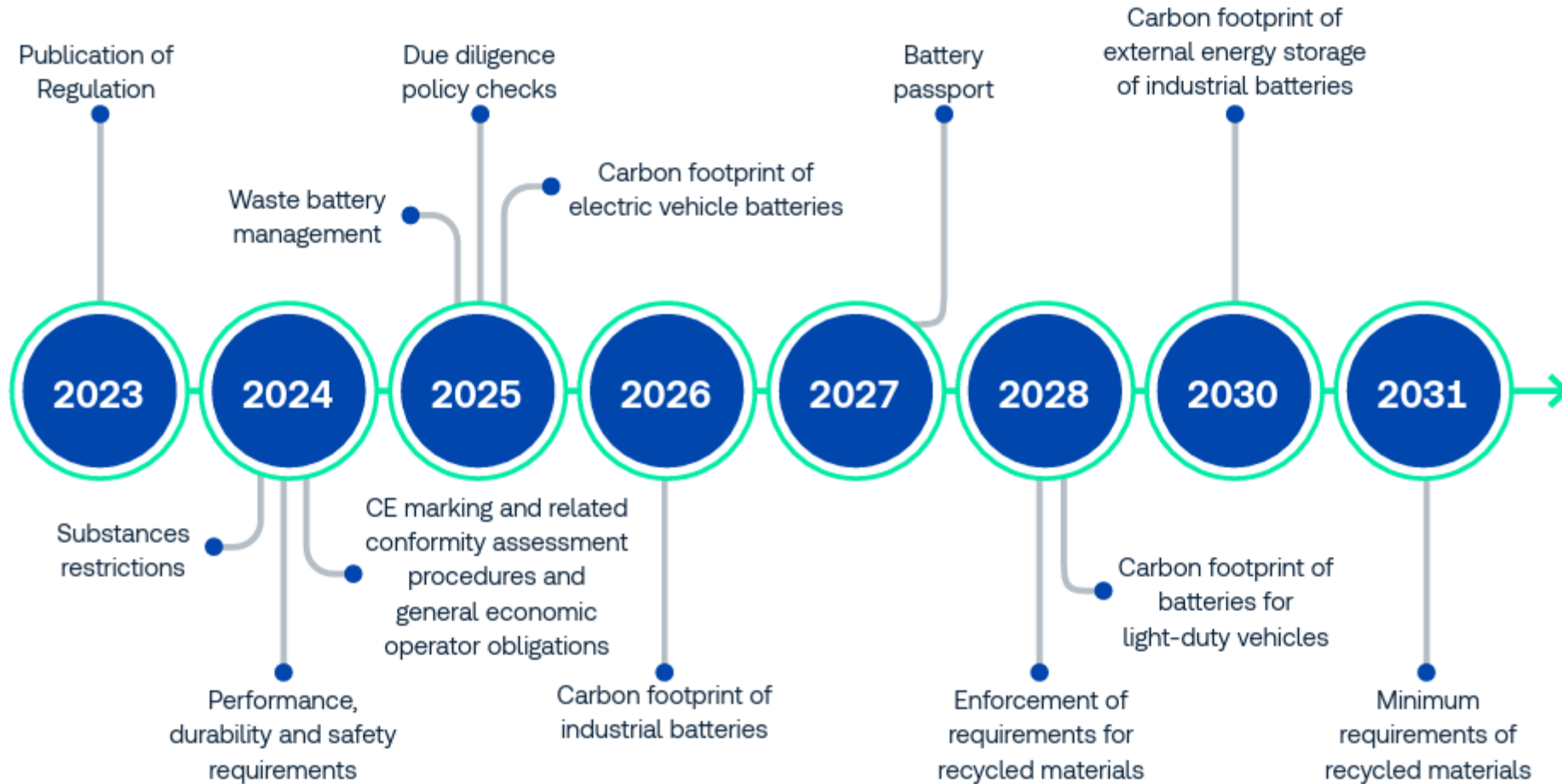


- Rapportage over
- Put on market
  - Ingezamelde batterijen
  - Recycled, reused, repurposed batterijen

## Battery Regulation -> Recycled content



# Gefaseerde inwerkingtreding verschillende onderwerpen



# Uitgebreide producentenverantwoordelijkheid

## Hoofdstuk VIII Beheer van Afgedankte batterijen per 18 augustus ingegaan

- Producentenverantwoordelijkheid
  - Inzameling
  - Recycling volgens doelstellingen
  - Financiering inzameling en verwerking
  - Samenwerking met erkende verwerkers en recyclers
  - Rapportage aan de overheid
  - Voorlichting aan eindgebruiker
- Producentenorganisatie kan dit voor producenten invullen door registratie bij de overheid
- Producenten zijn:
  - importeurs (nieuw en gebruikt) en
  - bedrijven die de batterij voorbereiden voor hergebruik, herbestemmen of herfabriceren (voor hen gelden dezelfde milieu-en veiligheidseisen als voor producenten van nieuwe batterijen)
- Keten moet afgedankte batterijen overhandigen aan producent/producentenorganisatie
- Verwerker rapporteert zelf ook aan overheid voor behaalde recyclingrendementen

# Proces voor producenten

ARN heeft voor deelnemende producenten een registratie gedaan bij RWS-L

EV-batterijen  
SLI batterijen  
LMT batterijen

Deelnemers van nieuwe batterijen vertegenwoordigen >95% van de markt, tarieven beheerbijdrage voor 2026 vastgesteld

Voor importeurs van gebruikte voertuigen per 1 januari 2026 ook toegang tot ARN beheerplan met aangepaste tarieven

# Projecten voor inzameling afgedankte batterijen

Training veilige demontage voor autodemontagebedrijven

Ontwikkeling training classificatie batterijen

Inventarisatie issues en mogelijkheden bij autodemontagebedrijven ivm PGS 37-2

Inventarisatie omgang met beschadigde batterijen bij autodemontagebedrijven