

ARN FACILITEERT BATTERIJRECYCLING IN NEDERLAND EN RAPPOORTEERT HIEROVER

1 Aanmelding batterij bij portaal Mijn Batterij Opgave

De importeur heeft een wettelijke verplichting de batterij te registreren als deze de Nederlandse markt op komt.

>97%

De meerderheid van de importeurs neemt deel aan het collectieve ARN-Beheerplan.

8 Hergebruik

De materialen kunnen weer als grondstoffen voor de productie van nieuwe batterijen worden ingezet.

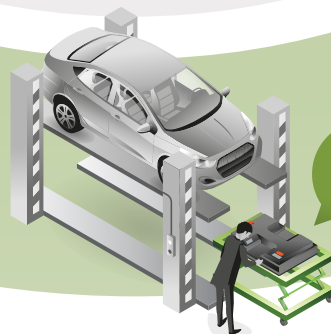


2 Gebruik van het batterij- pakket



3 De batterij of module wordt afgedankt

en wordt bij de dealer of bij het autodemontagebedrijf uit de auto gehaald.



4 Aanmelding bij ARN op het portaal Mijn Batterij Inzameling

De batterij of module wordt door de dealer of het autodemontagebedrijf aangemeld bij ARN.



5 Verpakking voor transport

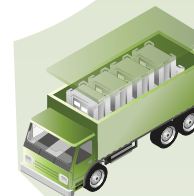
De batterij of module uit het voertuig wordt in de juiste verpakking klaar gezet voor transport.



6 Transport

Met speciaal transport worden batterijen of modules ingezameld en daarna afgevoerd voor recycling.

Sommige cellen van de batterijen krijgen nog een tweede leven in een andere batterij-toepassing.



7 Uit batterijen te winnen grondstoffen



Aluminium



Lithium



Mangaan



Kobalt



Nikkel



Grafiet

Recycling

van de bij ARN aangemelde batterijen of modules wordt gerecycled.

374.000
kg

56.000
kg

Herbestemming

krijgt een tweede leven en wordt opnieuw voor een andere toepassing dan in een auto ingezet, zoals bijvoorbeeld voor verlichting van een landingsbaan.



Recycling van batterijen

430.000 kg

batterijen is gerecycled in 2025