



Auto
Recycling
Nederland

INFORMATIE VOOR AUTOFABRIKANTEN

Producentenverantwoordelijkheid auto- en autobatterijrecycling in Nederland

De producentenverantwoordelijkheid voor auto's en autobatterijen ligt bij de importeurs die voor het eerst deze producten op de markt brengen. In opdracht van de importeurs zorgt ARN als uitvoeringsorganisatie voor de invulling van deze verplichtingen. ARN werkt hiervoor samen met 238 partners in de recyclingketen, waarbij voor autowrakken een nuttig hergebruikpercentage van 98,8% wordt gerealiseerd en voor autobatterijen van 60,4%.

Auto- en autobatterijrecycling: hoe is het wettelijk geregeld in Europa?

Producentenverantwoordelijkheid voor autowrakken en autobatterijen komt voort uit Europese richtlijnen [2000/53/ec](#) en de recent gepubliceerde batterijverordening ter vervanging van de richtlijn [2008/98/ec](#).

AUTOWRAKKEN

De Europese autowrakkenrichtlijn [2000/53/ec](#) is in Nederland geïmplementeerd in het Besluit beheer autowrakken. In augustus 2023 heeft de Europese Commissie een [voorstel](#) gepresenteerd voor een nieuwe verordening voor autowrakken.

AUTOBATTERIJEN

In juli 2023 is de [batterijverordening](#) gepubliceerd, waarmee deze definitief is geworden. Het implementatiebesluit van de Nederlandse overheid wordt begin 2025 verwacht. Dit regelt de praktische uitvoering in Nederland.



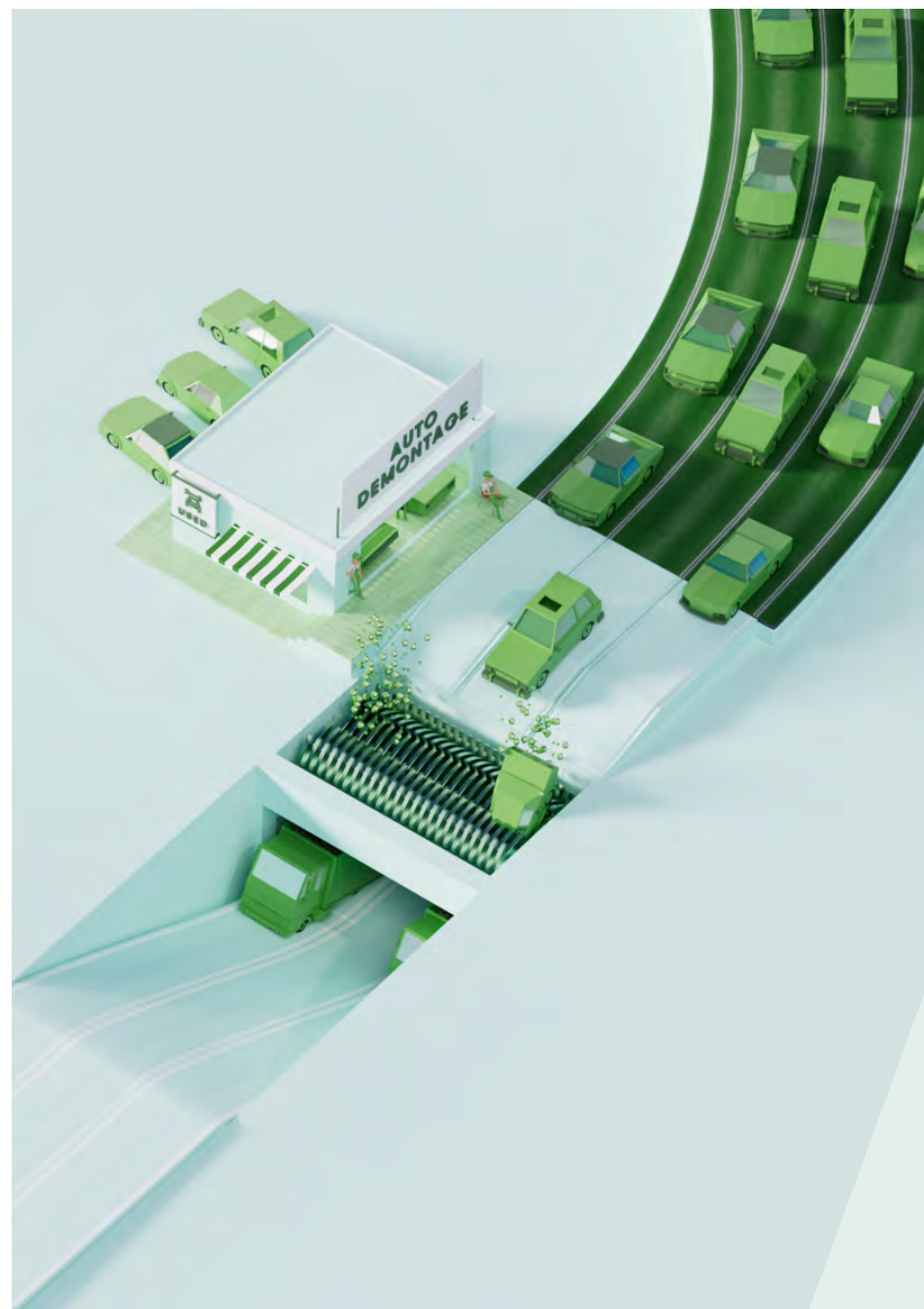
Autorecycling in Nederland

Wat gebeurt er met een auto in Nederland?

Van aanschaf tot en met recycling

1. De auto komt op de Nederlandse markt. Alle importeurs/fabrikanten dragen verplicht een recyclingbijdrage van € 20,- (2025) af volgens de 'pay-as-you-sell'-systematiek.
2. De auto wordt aan het eind van de rit door consumenten en garage-bedrijven ingeleverd bij een van de 203 bij ARN aangesloten autodemontage-bedrijven. Deze gecertificeerde bedrijven vormen een landelijk dekkend netwerk en demonteren samen bijna 86 procent (2024) van alle afgedankte auto's in Nederland.
3. ARN regelt en betaalt de inzameling van de afvalstoffen met een negatieve restwaarde en de recycling hiervan door partijen die voldoen aan de minimumstandaarden voor verwerking in de Nederlandse afvalstoffenregelgeving.
4. De gedemonteerde autowrakken worden naar door ARN erkende shredder-bedrijven afgevoerd.
5. Het shredderafval van de geshredde autowrakken wordt verwerkt door een PST-faciliteit. ARN betaalt de verwerking van deze stroom.
6. Jaarlijks wordt door ARN een rapportage van de ingezamelde autowrakken en afvalstoffen en de behaalde recyclingprestatie aan de Nederlandse overheid doorgegeven.

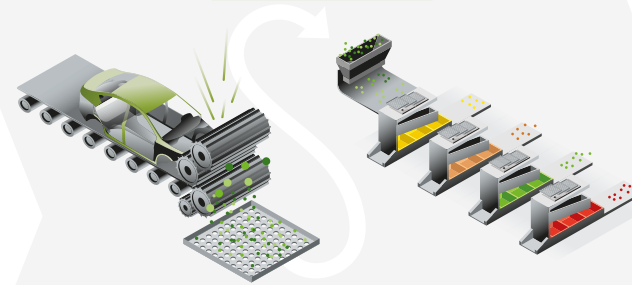
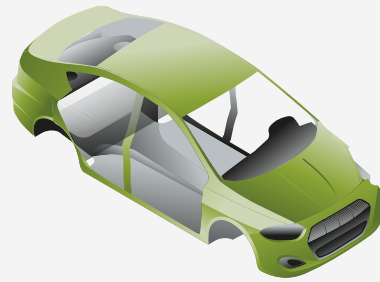
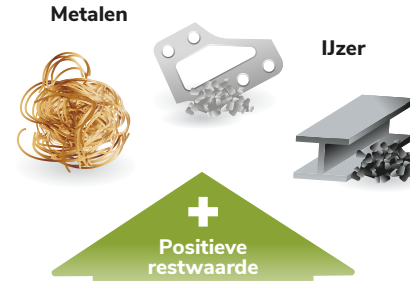
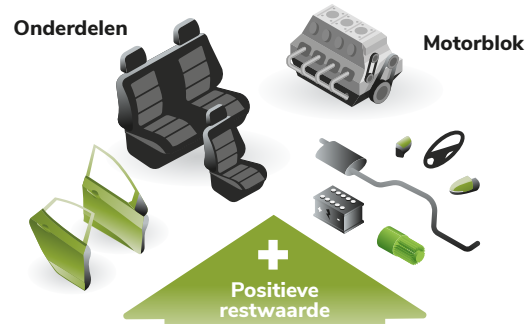
Doordat ARN met alle betrokken partijen contracten heeft afgesloten wordt voor een aanvaardbaar bedrag de best mogelijke recyclingprestatie behaald.



Recycling van auto's

Er zijn in 2024 samen met de keten **158.585** autowrakken door ARN verwerkt

Als een afgedankte auto wordt ingeleverd, wordt hij bij het autodemontagebedrijf ORAD-gemeld. De eigenaar krijgt een vrijwaringsbewijs.



WIST U DAT?
Van een auto blijft een hoopje - nu nog niet recyclebaar - materiaal over, dat in een boodschappentas past.



98,8% nuttig hergebruik

100%

Autodemontagebedrijf -25,2%

Bij een autodemontagebedrijf worden de onderdelen voor verkoop gedemonteerd. Plus de verplicht te demonteren materialen voor milieuverantwoorde verwerking.

Shredder Post-shredder -73,6%

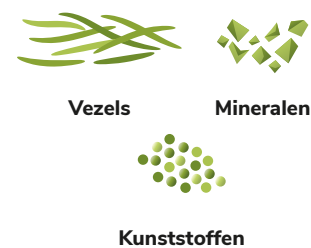
In een shredder wordt het restant van de auto vermalen waarna metalen van niet-metalen worden gescheiden.

Het shredder residu afkomstig van auto's wordt met behulp van mechanische scheidingstechnieken gescheiden tot verwerkbare materialen.

Restant 1,2%

Negatieve restwaarde

Negatieve restwaarde



ARN draagt de kosten voor inzameling en verwerking van de materialen met een negatieve waarde



Autobatterijrecycling in Nederland

Wat gebeurt er met een aandrijfbatterij in Nederland?

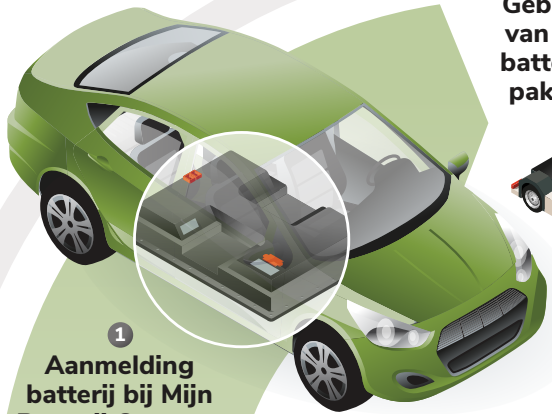
1. Bij deelname aan het ARN Beheerplan wordt een vrijwillige beheerbijdrage afgedragen volgens de 'pay-as-you-sell'-systematiek. Het tarief is afhankelijk van het gewicht van de batterij.
2. De aandrijfbatterij of startaccu komt nieuw op de Nederlandse markt. De importeur meldt deze aan via het online portaal 'Mijn Batterij Opgave' van ARN.
3. Als de aandrijfbatterij of een module hieruit, wordt afgedankt wordt deze door autodemontage- en garagebedrijven aangemeld voor inzameling via het online portaal 'Mijn Batterij Inzameling' van ARN.
4. ARN regelt en betaalt de inzameling en recycling van de batterij of module en de recycling door bedrijven die voldoen aan Europese regelgeving.
5. Jaarlijks wordt door ARN een rapportage van de ingezamelde batterijen en modules en de behaalde recyclingprestatie aan de Nederlandse overheid doorgegeven.



ARN FACILITEERT BATTERIJRECYCLING IN NEDERLAND EN RAPPOORTEERT HIEROVER

Recycling van batterijen

362.497 kg batterijen is gerecycled in 2024



1 Aanmelding batterij bij Mijn Batterij Opgaveportaal

De importeur heeft een wettelijke verplichting de batterij te registreren als deze de Nederlandse markt op komt.

65

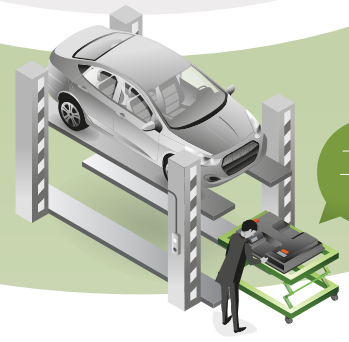
Er zijn 65 importeurs aangesloten bij het ARN-Beheerplan.

2 Gebruik van het batterijpakket



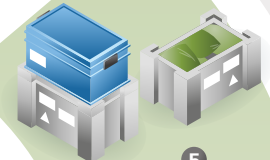
3 De batterij of module wordt afgedankt

en wordt bij de dealer of bij het automontagebedrijf uit de auto gehaald.



4 Aanmelding bij ARN

De batterij of module wordt door de dealer of het automontagebedrijf aangemeld bij ARN.

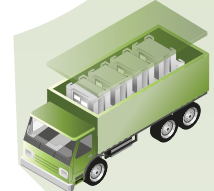


5 Verpakking voor transport

De batterij of module uit het voertuig wordt in de juiste verpakking klaar gezet voor transport.

6 Transport

Met speciaal transport worden batterijen of modules ingezameld en daarna afgevoerd voor recycling.



Sommige cellen van de batterijen krijgen nog een tweede leven in een andere batterij-toepassing.

8 Hergebruik

De materialen kunnen weer als grondstoffen voor de productie van nieuwe batterijen worden ingezet.



7 Uit batterijen te winnen grondstoffen



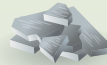
Aluminium



Lithium



Mangaan



Kobalt



Nikkel



Grafiet

Recycling

van de bij ARN aangemelde batterijen of modules wordt gerecycled.

306.642 kg

55.855 kg

2nd use

krijgt een tweede leven en wordt opnieuw voor een andere toepassing dan in een auto ingezet, zoals bijvoorbeeld voor verlichting van een landingsbaan.



Hoe werkt de financiering van auto- en autobatterijrecycling in Nederland?

AUTORECYCLING (VERPLICHT SYSTEEM)

In overeenstemming met de Nederlandse importeursorganisatie RAI Vereniging en de Nederlandse overheid is de betaling en de hoogte van de recyclingbijdrage verplicht verklaard voor alle geïmporteerde voertuigen (zowel nieuw als gebruikt). De hoogte van de bijdrage wordt bepaald door de verwachte toekomstige kosten om te slaan in een bedrag per op de markt gebracht voertuig.

Bij verkoop wordt een verplichte recyclingbijdrage van € 20,- afgedragen voor elke auto die een Nederlands kenteken krijgt, volgens de 'pay-as-you sell'-systematiek. De Algemeen verbindend verklaring van de recyclingbijdrage moet iedere vijf jaar opnieuw verlengd worden. Zie de actuele recyclingbijdrage op arn.nl/recyclingbijdrage.

ARN geeft hiermee uitvoering aan de collectieve producentenverantwoordelijkheid van de importeurs/fabrikanten. Met de recyclingbijdrage geeft ARN – samen met 232 bedrijven in de recyclingketen – invulling aan de wettelijke eis om auto's voor minimaal 95 procent te recyclen. Het is gebruikelijk dat importeurs/fabrikanten de recyclingbijdrage opnemen in de rijklaarkosten en doorbelasten aan de dealers. De dealers vermelden de recyclingbijdrage op de prijslijst bij de overige kosten en belasten deze op hun beurt door aan eindgebruikers.

AUTOBATTERIJRECYCLING (VRIJWILLIG SYSTEEM)

Importeurs die lithium-ion aandrijfbatterijen of startaccu's op de markt brengen, kunnen deelnemen aan een collectief systeem: het ARN Beheerplan. ARN regelt hierin de veilige en verantwoorde inzameling en recycling van

batterijen. Deelnemende importeurs betalen volgens een 'pay-as-you sell'-systematiek een beheerbijdrage aan ARN voor toekomstige kosten van inzameling en recycling. De hoogte van de beheerbijdrage wordt jaarlijks vastgesteld op basis van verwachte toekomstige kosten in afstemming met RAI Vereniging. De actuele bijdragen (tussen de € 3,- en € 65,-) staan in de Beheerbijdragen aandrijf- en startbatterijen op de ARN website.

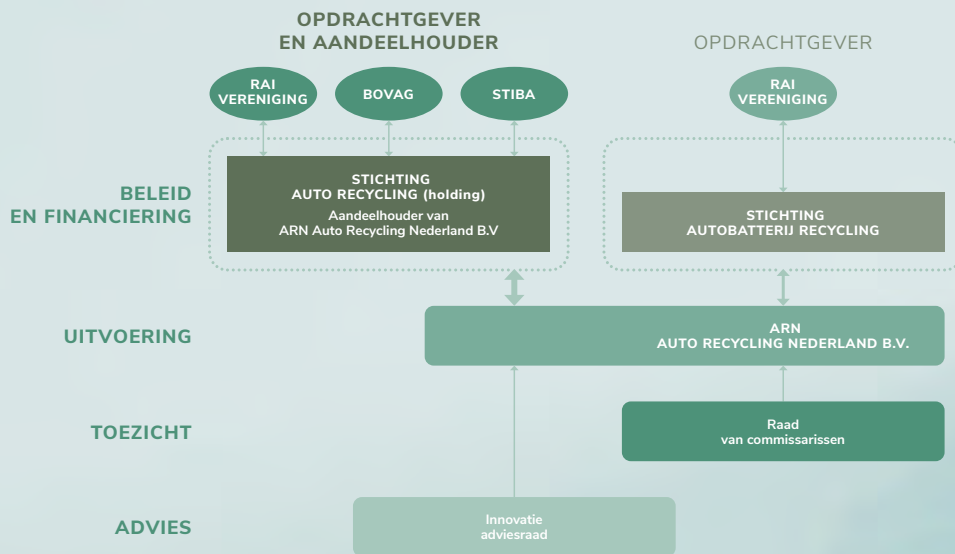
Dankzij de beheerbijdrage kan ARN samen met gespecialiseerde inzamelaars en verwerkers invulling geven aan de wettelijke eis om aandrijfbatterijen voor minimaal 50 procent te recyclen. Het is gebruikelijk om de beheerbijdrage voor de batterij op te nemen in de rijklaarkosten.



Over ARN

ARN is al ruim dertig jaar de non-profitorganisatie die ervoor zorgt dat auto's aan het eind van hun leven volgens Europese regels zo nuttig mogelijk worden hergebruikt, met als doel hoogwaardige recycling tegen aanvaardbare kosten. De activiteiten van ARN worden betaald uit de in Nederland voor iedere auto verplichte recyclingbijdrage en de beheerbijdrage voor aandrijfbatterijen. Dit doet ARN in opdracht van de Nederlandse importeurs.

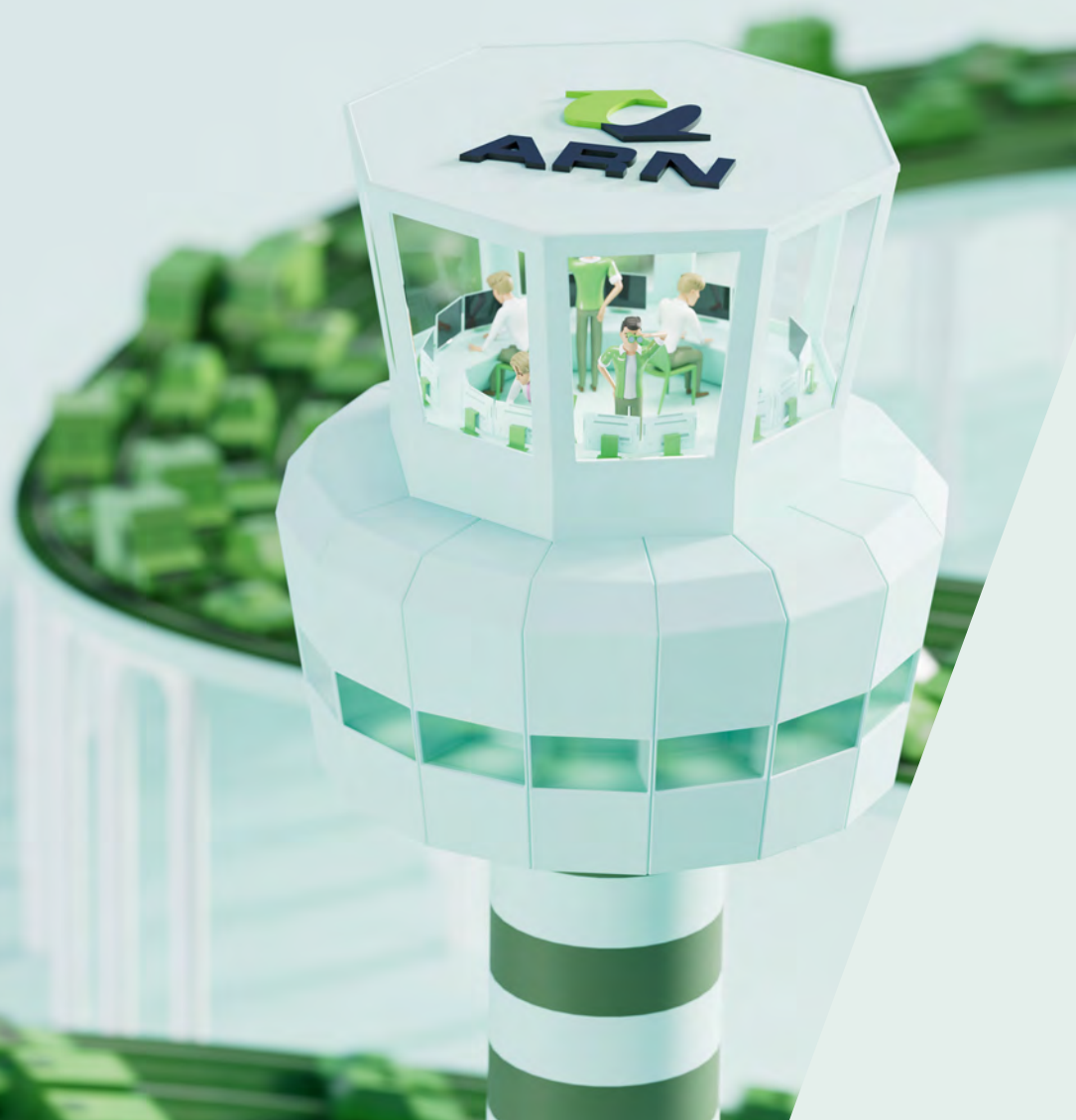
Door goede afspraken te maken met autodemontagebedrijven, shredderbedrijven, inzamelaars en verwerkers behalen we in Nederland al jaren een recyclingpercentage van bijna 99 procent voor auto's en ruim 60 procent voor aandrijfbatterijen.



De Stichting Auto Recycling is opdrachtgever en enig aandeelhouder van uitvoeringsorganisatie ARN Auto Recycling Nederland B.V. De marktpartijen uit de autobranche, BOVAG (dealerbedrijven en importeurs), RAI Vereniging (importeurs) en Stiba (voertuigdemontagebedrijven) benoemen, schorsen en ontslaan een natuurlijk persoon als bestuurder van de Stichting Auto Recycling.

ARN is betrokken bij samenwerkingsverbanden op het gebied van autorecycling en batterijrecycling om actief kennis te delen en op te halen.

De uitvoeringsorganisatie Auto Recycling Nederland is eigendom van een stichting. Een RvC houdt namens de aandeelhouder onafhankelijk toezicht op de uitvoeringsorganisatie.





**Auto
Recycling
Nederland**

Meer informatie

Wilt u merkspecifieke informatie ontvangen? Neem dan contact op met ARN. Onze accountmanager Hector Timmers is bereikbaar via +31 (0)64 623 29 70 en hector.timmers@arn.nl.

Auto Recycling Nederland

De Corridor 5
3621 ZA Breukelen

info@arn.nl
+31 (0)346 728 220

Video autorecycling



https://youtu.be/THA-WxQ_djs&t=59s

Video autobatterijrecycling



<https://youtu.be/ot7yJuhYVAA&t=6s>