

Stimuleringspremie
aandrijfbatterijen
&
koudemiddel

Rob van der Linden & Willem Nuiten



5 oktober 2023

Agenda

- Even voorstellen
- Waarom stimuleringspremie
- Trends & demontage elektrische en hybride auto's
- Trends & demontage koudemiddel
- Stimuleringsregeling in de praktijk
- Vragen

Even voorstellen



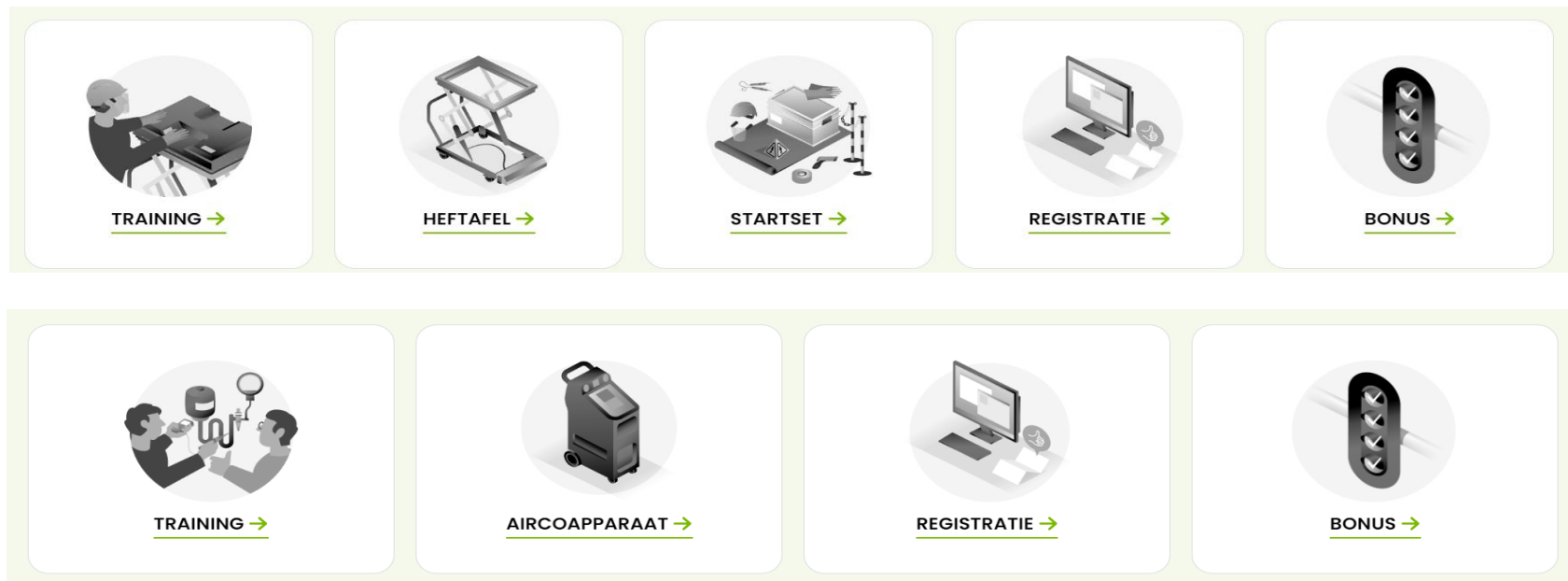
Willem Nuiten



Rob van der Linden

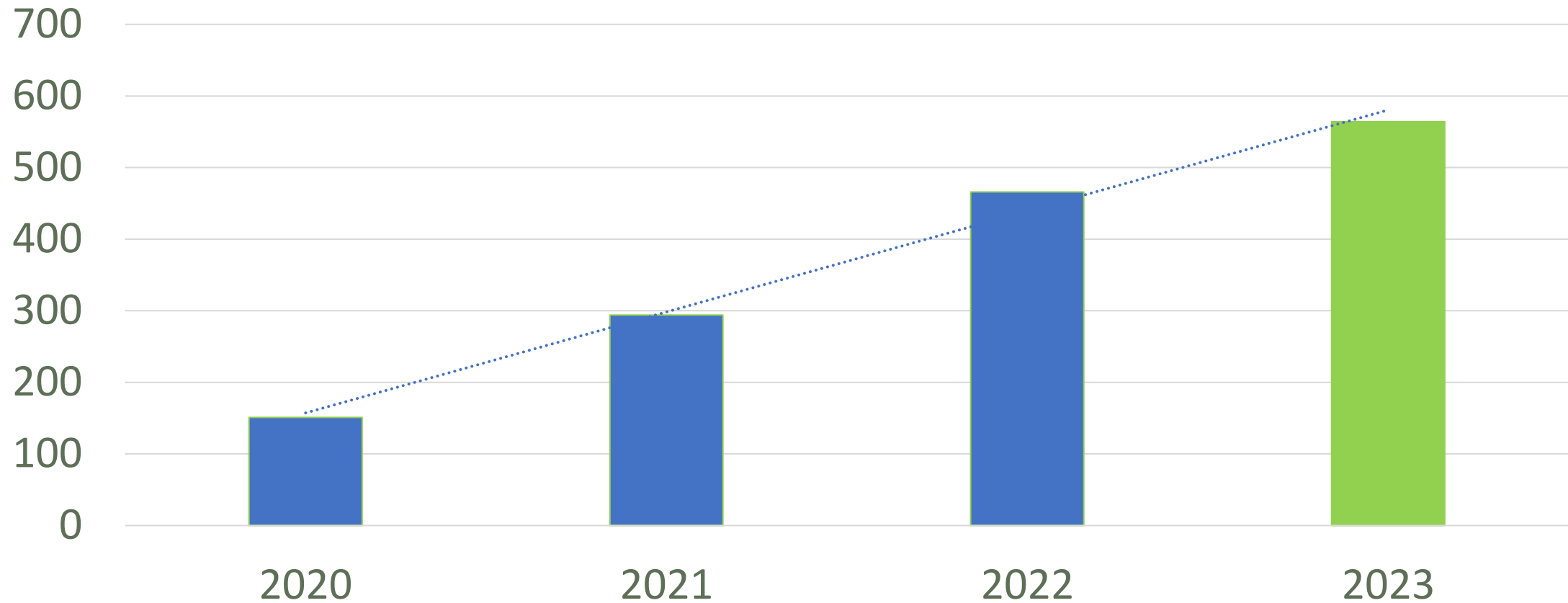
Waarom stimuleringspremie

- Verder vergroten professionaliteit autodemontage in Nederland
- De premie is gekoppeld aan de duurzame en veilige demontage van:
 - aandrijfbatterijen
 - koudemiddel



Trends elektrische en hybride auto's

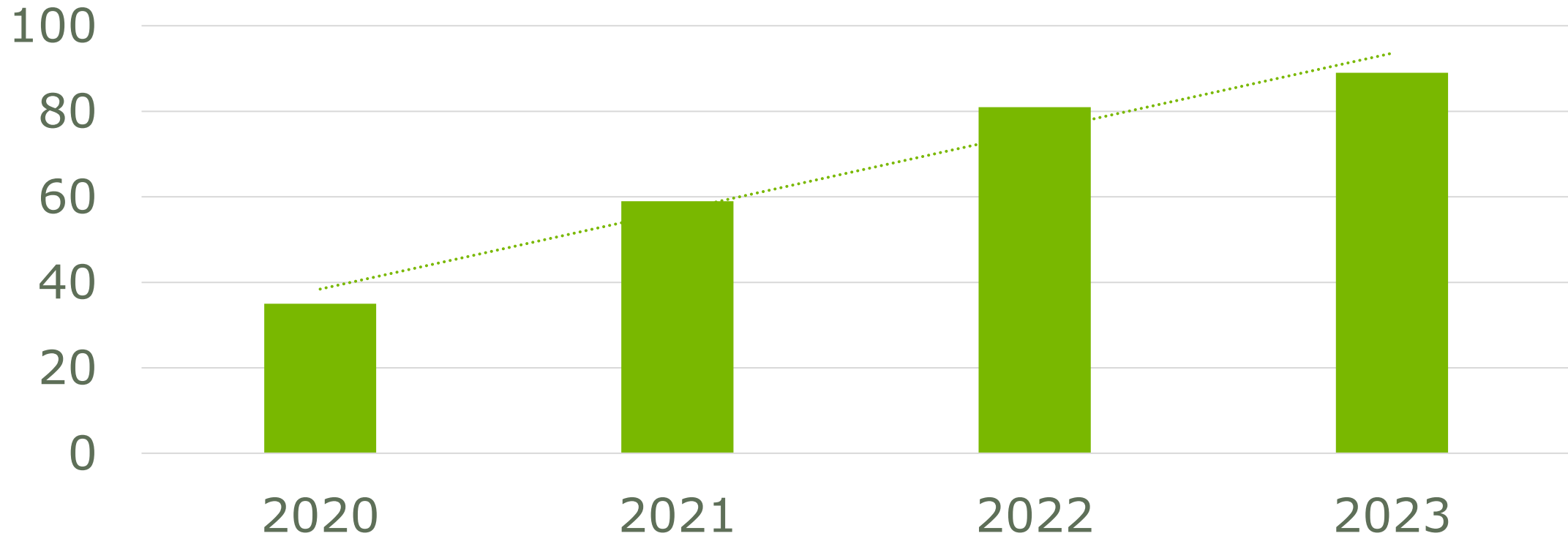
Aantal in ORAD



Aantal ORAD gemelde hybride en elektrische auto's verdubbelt iedere twee jaar

Trends elektrische en hybride auto's

Aantal ADB's met EV in ORAD



Bijna de helft van de bij ARN aangesloten ADB's heeft al eens een elektrische of hybride auto in ORAD gemeld.

Trends elektrische en hybride auto's



Je kunt de Kampioen nu ook heel gemakkelijk op je telefoon of tablet lezen. Kijk voor de mooiste verhalen op anwb.nl/kampioen

Diesel verliest

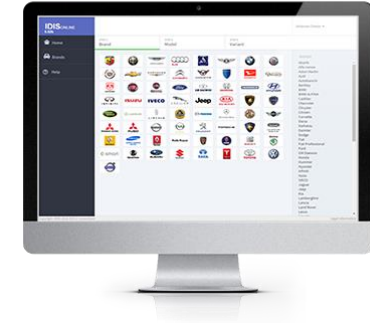
Sinds dit jaar zijn er in Nederland meer elektrische/hybride auto's (11%) dan dieselauto's (10%).

Bron: ANWB

Demontage aandrijfbatterijen

Wat heb je er voor nodig

- IDIS account voor demontage-instructies



- Getraind personeel



- Juiste beschermingsmiddelen en gereedschappen



Trends koudemiddel

Ontwikkelingen koudemiddel

- In 1939 eerste auto (Packard) met een airco
- Vanaf jaren 80 komt airco steeds vaker voor
- Na 2000 hebben de meeste auto's een airco

Meest voorkomende koudemiddelen

- Voor 2017 R134A
- Na 2017 R1234YF

Juiste demontage, waarom?

- Verplicht te demonteren materiaal
- Milieubelastende stof
 - R134A > broeikas effect 1430 keer hoger dan CO₂
 - R1234YF > broeikas effect 15 keer hoger dan CO₂



Demontage koudemiddel

Wat heb je er voor nodig:

- Getraind personeel met F-gassen certificaat
- Apparaat geschikt voor beide type koudemiddel



De stimuleringspremie in de praktijk



TRAINING →



HEFTAFEL →



STARTSET →



REGISTRATIE →



BONUS →



TRAINING →



AIRCOAPPARAAT →



REGISTRATIE →

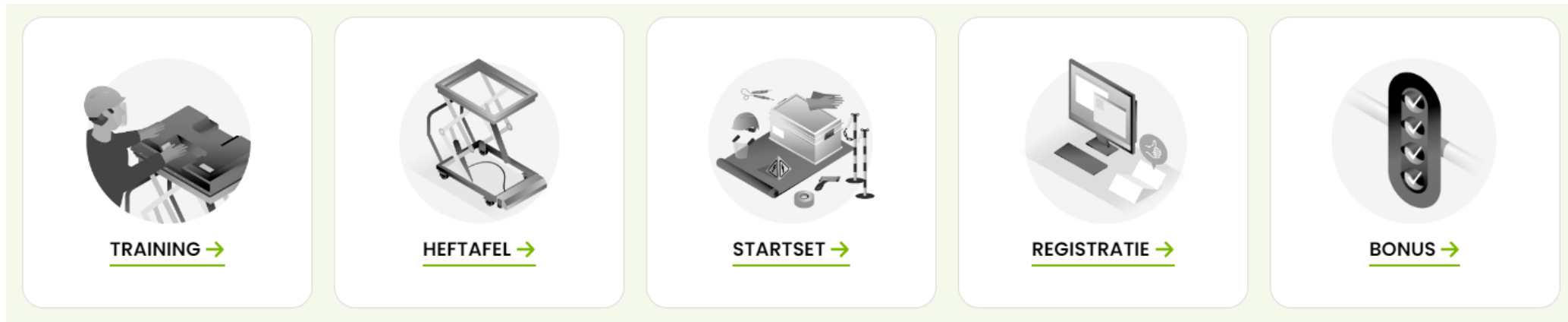


BONUS →

Aandrijfbatterijen

- Training (Innovam) drie medewerkers volledig vergoed maximaal €1.185 premie
- Heftafel maximaal €3.000 premie
- Startset (Würth) €595 €500 premie
- Registratie batterijen van ORAD meldingen 2023 €200 premie
- Bonus €1.000 premie

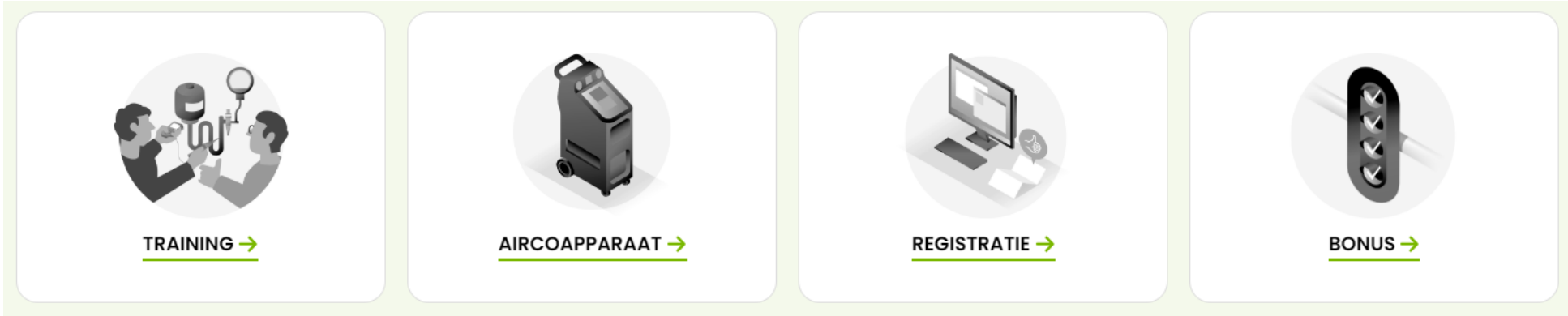
Voor details m.b.t. de regeling, zie premie.arn.nl



Koudemiddel

- Training drie medewerkers volledig vergoed maximaal €2.400 premie
- Apparatuur geschikt voor beide type koudemiddel maximaal €1.000 premie
- Registratie verkoop koudemiddel €200 premie
- Bonus €1.000 premie

Voor details m.b.t. de regeling, zie premie.arn.nl



Declaratie

- Voor meer informatie premie.arn.nl
- Om de premie te claimen www.arn.nl/declaraties

Samengevat

De stimuleringspremie is bedoeld om de professionaliteit van autodemontage in Nederland verder te vergroten

ARN ondersteunt hiermee aangesloten autodemontagebedrijven

Samen maken we er iets moois van!

Bedankt voor uw aandacht

Zijn er vragen?



30 Auto
JAAR Recycling
Nederland