

PGS-37

Risico benadering

Kans op brand

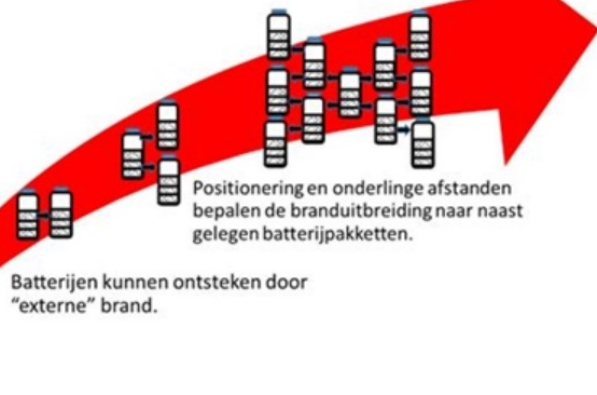
Onderliggende oorzaken start brand binnenuit batterij

- Fabricagefout
- Mechanische impact
- Kortsluiting
- Montagefout
- Overladen
- Diepontladen
- Veroudering
- Enz...



De cellen als brandversneller

Brand snel onbeheersbare indien steeds meer batterijen elkaar ontsteken.



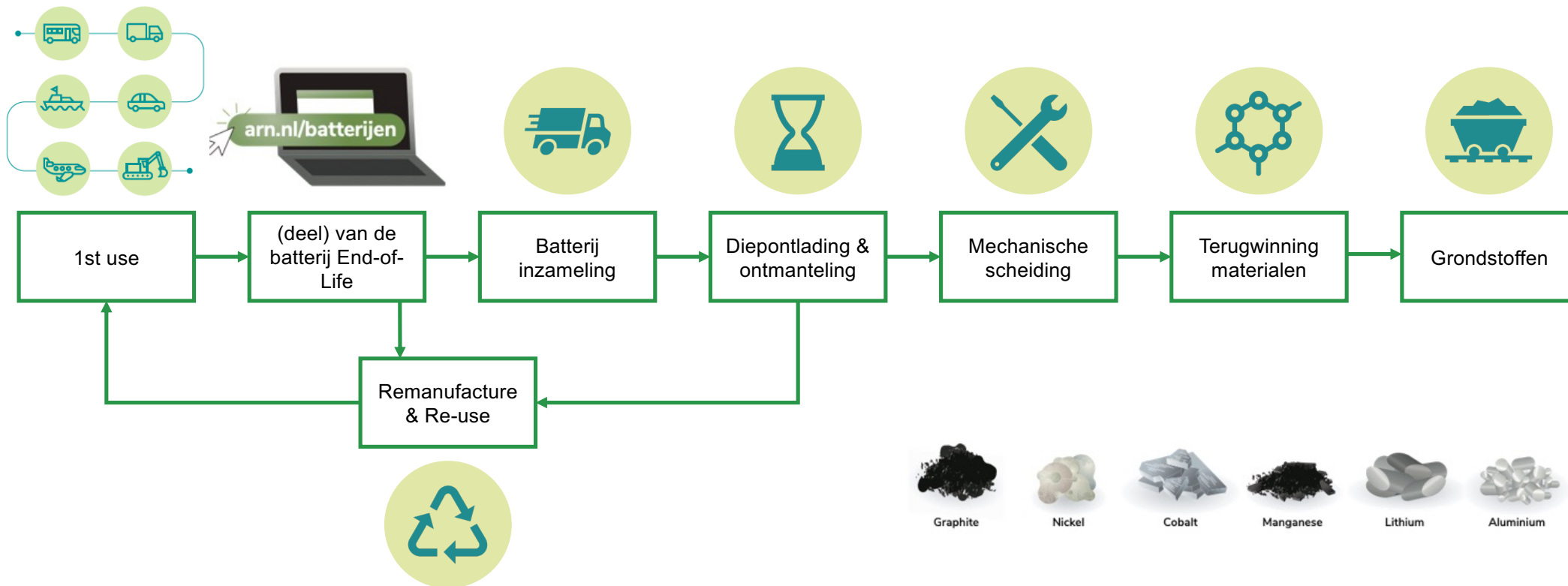
Positionering en onderlinge afstanden bepalen de branduitbreiding naar naast gelegen batterijpakketten.

Batterijen kunnen ontsteken door "externe" brand.

Maatregelen voor veilige opslag



Batterijrecyclingketen



Overzicht verwachte veranderingen Batterij Verordening

Categorien onder huidig Bbb	Verplichtingen	Categorien onder toekomstige BR	Verplichtingen
Draagbare batterijen	Nvt voor ARN	Draagbare batterijen	Nvt voor ARN
Automotive batterijen (startaccu's)	<ul style="list-style-type: none"> - Terugnameplicht om niet - Om niet inname - Landelijk dekkend netwerk - Hergebruik 65% 	Automotive batterijen	<ul style="list-style-type: none"> - Terugnameplicht - Om niet inname - Landelijk dekkend netwerk
Industriële batterijen (waaronder EV-aandrijfbatterijen)	<ul style="list-style-type: none"> - Terugnameplicht (niet om niet) - Hergebruik 50% 	Industriële batterijen	Nvt voor ARN
		EV batterijen*	<ul style="list-style-type: none"> - Terugnameplicht om niet - Beschikbaar stellen emballage aan innamenetwerk - Batterij paspoort - Carbon footprint - Verantwoordelijke organisatie per lidstaat - Li-Ion 65% RE per 2025 en 70% RE per 2030
		Light means of transport (5-25kg)*	<ul style="list-style-type: none"> - Li-Ion 65% RE per 2025 en 70% RE per 2030

* Niet uitputtend