



Beste deelnemer,

Van harte welkom als deelnemer aan het beheerplan van ARN. Door uw deelname maakt u gebruik van het collectieve systeem voor de inzameling en recycling van lithium-ion startaccu's en lithium-ion aandrijfbatterijen. In dit document zetten we de belangrijkste informatie voor u op een rij. U kunt contact met ons opnemen met onderstaande contactgegevens. We zijn u graag van dienst.

### **Wat moet u als deelnemer doen?**

#### **A: Instructie voor aanmelden afgedankte batterij**

Dealerbedrijven en autodemontagebedrijven kunnen een afgedankte batterij via de website <https://arn.nl/batterijen/> aanmelden. Voor de inzameling van de aandrijfbatterijen zijn de exacte gewichten en afmetingen nodig om de geschikte verpakking te selecteren. Dit gebeurt op basis van de aanmelding van de ontdoener (dit is in de praktijk de dealer, niet de importeur). Het exacte gewicht is ook nodig voor de rapportage van de ingezamelde batterijen door ARN aan de overheid.

U kunt uw dealernetwerk informeren over de juiste werkwijze en hen onderstaande checklist sturen:

- Ga naar <https://arn.nl/batterijen/> om een afgedankte batterij aan te melden.
- Vermeldt hier uw contactgegevens.
- Vul de voertuiggegevens zoals kenteken en chassisnummer in op het formulier.
- Geef de gegevens over de batterij waaronder afmetingen en gewicht.
- Vermeldt eventuele aanvullende opmerkingen.
- Neem bij eventuele vragen contact op met ARN via 0346 – 728 220 of [batterijen@arn.nl](mailto:batterijen@arn.nl).

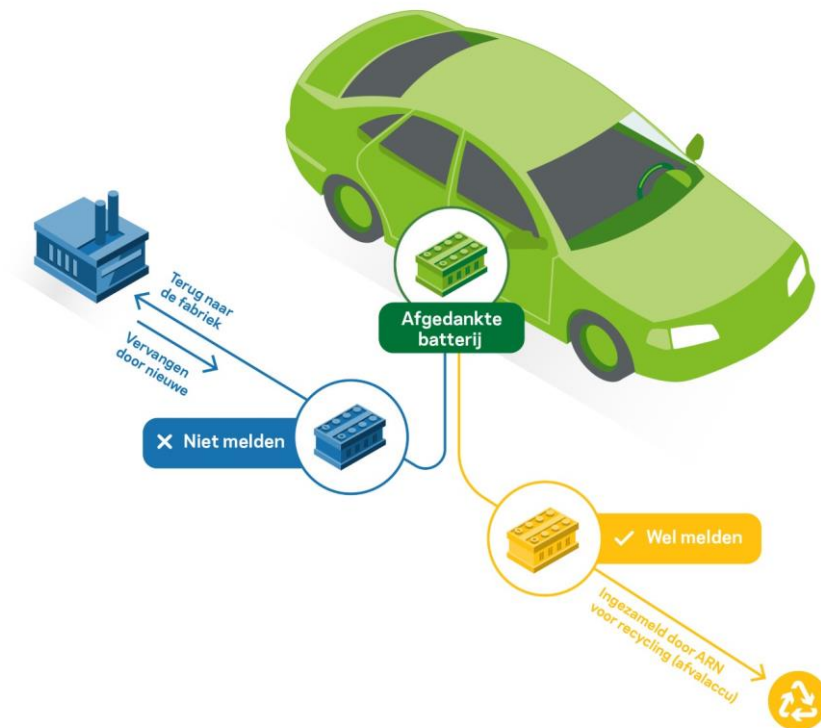
#### **B: Opgave van nieuwe op de markt gebrachte batterijen**

Volgens de wettelijke eisen dient u opgave te doen van de op de markt gebrachte aandrijfbatterijen en startaccu's. De informatie over de gewichten moeten door de importeur worden gerapporteerd voor de (financiële) administratie en de rapportage aan de overheid.

U kunt nieuw op de markt gebrachte batterijen aanmelden via myBatbase:

- Zie <https://batbase.stibat.nl/>.
- In de flowchart op de achterzijde ziet u welke batterijen wel en welke batterijen niet moeten worden aangemeld.
- We adviseren u om de opgave elk kwartaal te doen.
- Als u de opgave doet, moet u de volgende informatie bij de hand hebben:
  - De gewichten van de verschillende batterijen en accu's die op de markt zijn gebracht.
  - Per gewichtscategorie de aantallen batterijen en accu's die op de markt zijn gebracht.
- U kunt online hulp krijgen bij het invullen via [deelnemerszaken@stibat.nl](mailto:deelnemerszaken@stibat.nl).

## Aanmelden of niet aanmelden van een afgedankte batterij in myBatbase



### Wat kunt u van ARN verwachten?

- ARN neemt de uitvoering van de producentenverantwoordelijkheid over van deelnemende importeurs en zorgt ervoor dat afgedankte aandrijfbatterijen in Nederland op de juiste wijze duurzaam kunnen worden gerecycled.
- ARN zorgt voor een landelijk dekkend netwerk van inleverpunten waar de eindgebruiker zijn startaccu kosteloos kan inleveren.
- Voor de afgedankte lithium-ion aandrijfbatterijen en batterijmodules van deelnemende importeurs zorgt ARN voor de inzameling en duurzame recycling.
- De inzameling van de batterij zal zoveel mogelijk binnen een week plaatsvinden.
- ARN verzorgt de uitvoering van de rapportageverplichting aan de overheid van auto-batterijen.
- ARN zorgt voor informatievoorziening en training van het demontagenetwerk.

### Vragen of opmerkingen?

Als u vragen of opmerkingen heeft over dit bericht, neem dan gerust contact met ons op via 0346-728 220 en [batterijen@arn.nl](mailto:batterijen@arn.nl). Uw contactpersoon Hector Timmers is bereikbaar via [hector.timmers@arn.nl](mailto:hector.timmers@arn.nl) en 06 – 46 23 2970.



### **Optioneel: Achtergrondinformatie**

#### **Uitvoering producentenverantwoordelijkheid door ARN**

Volgens het Besluit beheer batterijen (Bbb) zijn autofabrikanten en -importeurs verplicht om zowel de startaccu's als de aandrijfbatterijen van hybride en elektrische auto's na gebruik terug te nemen. Door deel te nemen aan het collectieve systeem, het ARN Beheerplan, dragen fabrikanten en importeurs de uitvoering van hun verantwoordelijkheid over aan ARN.

#### **Second-use en batterijrecycling**

Zo mogelijk zal de afgedankte batterij bij een verwerker geschikt worden gemaakt voor second use toepassingen. Bijvoorbeeld voor stationaire energieopslag. Als second-use toepassing niet mogelijk is, gaat de batterij voor duurzame recycling naar een gespecialiseerd batterijrecyclingbedrijf. Als een aandrijfbatterij naar een recyclingbedrijf gaat, kan ruim 70% van de grondstoffen worden teruggewonnen. De aandrijfbatterijen die een tweede leven krijgen, tellen voor nagenoeg 100% mee in het hergebruikpercentage; er is bij deze stap maar een klein percentage uitval.